

IX Jornadas Nacionales de Psicología del Tránsito

“2004 – 2014 Diez años avanzando en el país”

Rosario, 12 y 13 de setiembre

Informe y conclusiones

Los días 12 y 13 de Septiembre de 2014 tuvieron lugar en el Centro Cultural Roberto Fontanarrosa de la ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe, Argentina, las IX Jornadas Nacionales de Psicología del Tránsito, organizadas por el Colegio de Psicólogos de Santa Fe, 2da. Circunscripción, Rosario, a través de su Área de Psicología del Tránsito y convocadas por la Federación de Psicólogos de la Republica Argentina.(FePRA)

Se desarrollaron 37 actividades consistentes en panel, conferencia, mesa redonda, talleres, ponencias libres y presentación de libro, estando a cargo de expositores de distintas provincias del país y también de invitados extranjeros de Brasil y Colombia.

La concurrencia de los asistentes fue muy numerosa y satisfactoria por la diversidad de sus profesiones y prácticas lo que pudo apreciarse en la participación que dio por resultado un intercambio rico y provechoso en un cálido ambiente de camaradería.

Al finalizar se arribaron a las siguientes conclusiones:

-En remisión a las conclusiones de las iniciadoras “Primeras Jornadas Nacionales de Psicología del Tránsito” (2004, Rosario), en que se afirmó que “se logró darle identidad propia a la Psicología del Tránsito como campo y espacio de aplicación de la psicología”, pudimos afirmar y comprobar que esa identidad se ha fortalecido y consolidado, en el transcurso y a través de las sucesivas Jornadas realizadas año a año.

-Se destacó la importancia de que el Estado en sus distintos niveles, continúe avanzando en las políticas públicas destinadas a mejorar la organización del tránsito a fin de tornarlo más dinámico y seguro para disminuir la siniestralidad actual. La inserción del profesional psicólogo es indispensable conforme a las incumbencias de esta especificidad.

- Se confirmó la necesidad de iniciar y/o continuar la formación y capacitación específica del psicólogo intra, inter y multidisciplinariamente para intervenir en el contexto de nuestra sociedad actual, donde aumentan las conductas de riesgo en la movilidad. La Psicología del Tránsito recibe permanentemente aportes para una construcción sustentable.

-Se reiteró la necesidad de la inclusión del Psicólogo del Tránsito en la evaluación psicológica para la habilitación de la licencia de conducir en tanto instancia imprescindible de prevención.

- Se presentaron las diferentes modalidades en la implementación de la evaluación psicológica en las distintas regiones, acordando en la necesidad de la unificación de criterios de las mismas
 - Se insistió en la importancia de la capacitación, jerarquización y reconocimiento de psicólogos evaluadores y peritos, así como también de las condiciones profesionales y laborales adecuadas para poder desarrollar esta actividad.
 - Se consideró la relevancia del sistema de conducir por puntos como aporte a la modificación de las conductas transgresoras. Los Centros de Recupero de puntos, donde se imparten cursos con el objetivo de sensibilizar e identificar los riesgos en la conducción ponen de relieve la importancia y necesidad de la educación continua.
 - Se reconoció la necesidad de asistencia psicológica a víctimas, familiares y demás involucrados en situaciones de “accidentes” viales.
 - Se destacó la necesidad de elaborar un protocolo de intervención ante los accidentes de tránsito, para el psicólogo que actúe junto al equipo de primera respuesta en emergencia y hospital de referencia, teniendo en cuenta la salud de las víctimas y también de los trabajadores comprometidos en estos eventos.
 - Se presentaron las características y dificultades que atraviesan los conductores profesionales en relación a las condiciones laborales que inciden nocivamente en la salud integral de este trabajador.
 - En referencia al conductor de moto, se enfatizó la necesidad de continuar con las recomendaciones de la OMS a las que adhiere nuestro país, puntualizando en la capacitación sistemática y especializada para la conducción de estos vehículos atendiendo al incremento de los mismos y las consecuencias de la siniestralidad.
 - Se insistió en la necesidad de un adecuado y efectivo control de la verificación técnico vehicular como medida de prevención.
 - Se enfatizó la necesidad de concientizar a la comunidad a través de los medios de comunicación, instituciones y ONGs., sobre la importancia de la percepción del riesgo en la movilidad, para mejorar la toma de decisiones generando conductas seguras y saludables.
 - Se destacó la importancia de rescatar las experiencias prácticas e investigativas y los desarrollos teóricos existentes, a fin de conformar una red entre los psicólogos que trabajan en la temática.
-