

X JORNADAS NACIONALES DE PSICOLOGÍA DEL TRÁNSITO

“PSICOLOGÍA Y TECNOLOGÍA. NUEVOS DESAFIOS EN LA SEGURIDAD VIAL” –

CONCLUSIONES

C.A.B.A. 27 y 28 de Agosto de 2015

Las jornadas fueron realizadas los días 27 y 28 de Agosto de 2015 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, convocadas por la Federación de Psicólogos de la República Argentina (FePRA), y organizadas por la Asociación de Psicólogos de Buenos Aires (APBA), a través del Departamento de Psicología del Tránsito. En estas jornadas los temas giraron alrededor de cinco ejes.

1- EVALUACIÓN DE LICENCIAS PARA CONDUCIR

- Se presentaron varias ponencias sobre la evaluación de personas adultas mayores, para detectar déficits que puedan volverse un riesgo para la seguridad vial. Se presentaron distintas pruebas administradas en centros especializados en neuropsicología, test neuropsicológicos que miden deterioro cognitivo y la forma en que se emplean los simuladores de manejo en los casos de patología cognitiva. Por lo tanto, se insistió en la importancia de las evaluaciones neuropsicológicas de los conductores mayores para detectar deterioro cognitivo y otras afecciones en salud mental.
- Se señaló la importancia de contar con equipos complementarios en las evaluaciones psicológicas iniciales para la realización de estudios psicodiagnósticos y neuropsicológicos, ante la detección de indicadores en las primeras evaluaciones.
- Es fundamental e insustituible la presencia del psicólogo y la utilización de la entrevista psicológica, y la batería de test reconocidos y estandarizados. Las herramientas informatizadas y los simuladores, son una herramienta accesoria y complementaria.

2-TECNOLOGÍA

- Se trató la temática eje de la jornada sobre los usos de la tecnología en la seguridad vial, tanto sus beneficios como sus limitaciones. En relación al tránsito se destacaron como avances tecnológicos positivos: el frenado automático para la detección de objetos en la vía pública, la ayuda al mantenimiento del carril, la detección de fatiga y la monitorización de ángulos muertos. Mediante videos presentados se trabajaron tanto los aspectos positivos como los negativos.
- Se coincidió en el riesgo de la utilización del celular durante el desplazamiento en la vía pública, tanto para peatones como para conductores de cualquier tipo de vehículo.
- Se acordó en la importancia del factor humano, como principal responsable en el uso de la tecnología. Se señaló el riesgo de valerse únicamente de la tecnología descuidando su control.
- Se comparó la tecnología en materia de viajes espaciales con la utilizada en seguridad vial, señalando que el error humano aparece aún en esas instancias en las que se supone que la seguridad debería ser la excelencia, y sin embargo la tecnología no puede contrarrestar el error humano.

3- INVESTIGACIÓN

- Se mencionaron distintas investigaciones dejando en evidencia que tanto en nuestro

país como en Brasil se están realizando avances y aportes en las investigaciones sobre Psicología del tránsito y Seguridad Vial.

- Las investigaciones presentadas se centraron en:

- El rendimiento de los conductores evaluados desde la neuropsicología mediante las funciones ejecutivas y el reconocimiento de las señales de tránsito
- Las causas del uso de casco y cinturón de seguridad y la baja adhesión en las ciudades más pequeñas del nordeste brasileño
- El perfil psicológico del conductor de motocicletas tanto respecto de las conductas adecuadas como de las riesgosas
- Se presentó un mapa conceptual derivado de las opiniones de psicólogos expertos en evaluación psicológica, relacionadas con el perfil del conductor de autos y su aplicación en la evaluación mediante entrevistas y test.
- La percepción del riesgo entre los adolescentes y jóvenes de CABA y GBA en relación al consumo de bebidas alcohólicas y la circulación por la vía pública. Siendo uno de los principales emergentes detectados la naturalización y aceptación del consumo de alcohol en hombres y mujeres de esta edad, no habiéndose detectado una clara percepción del riesgo asociado al consumo y la seguridad vial.
- A partir de la presentación del libro sobre la técnica de la persona con arma aplicable en la evaluación de conductores, se propone el trabajo en red para la suma de protocolos que aporten muestras significativas para investigación en estos temas.

4- VIA PÚBLICA, SEGURIDAD INDIVIDUAL Y SOCIAL

- Se mencionó la publicidad en la vía pública como factor que desvía la atención del conductor u otros actores del tránsito. Las imágenes que atractivamente estimulan el interés de los conductores, pueden desviar e interferir su atención, impidiendo un requisito fundamental para la seguridad vial.

- Se destacó la vulnerabilidad de los peatones, dando una serie de recomendaciones, acerca de la importancia del cuidado y reconocimiento que los peatones deben tener de su exposición.

- En cuanto al grupo de los niños quienes deben recibir el cuidado de los adultos al circular por la vía pública, se reiteró la importancia que sea desde el ámbito escolar donde se comience a abordar la educación vial.

- Se trató de cómo afectan las alteraciones emocionales y condiciones de vida especialmente en las ciudades que se traducen en modos de convivencia que van naturalizando la agresión, la violencia, la intolerancia y la impunidad, por ello estas situaciones deberían ser abordadas como un tema prioritario de salud y de políticas públicas.

- Se mencionó el proyecto y las acciones sobre la tolerancia cero con respecto al consumo de alcohol en la conducción.

- Se señaló la importancia de considerar las limitaciones de las personas discapacitadas para facilitar su movilidad en el espacio público.

5-ACCIONES EN LA COMUNIDAD

- Se trató el tema promoviendo acciones concretas para reducir la siniestralidad en la vía pública capacitando a los ciudadanos para obtener la licencia de conducir, y desarrollar programas educativos y preventivos en determinados grupos etarios. Se proponen educar, concientizar y reflexionar sobre conductas en la vía pública, y desarrollar programas de asistencia a las víctimas y a sus familiares.

- Se propuso protocolizar la labor del psicólogo de tránsito en situaciones complejas y

emergencias en la vía pública, removiendo prejuicios tales como que en esos espacios no se requiere la actividad de los psicólogos o que no es necesaria la formación especializada.

Dichos ejes se basaron en los trabajos científicos presentados y en la presentación del libro.

RECOMENDACIONES FINALES

Entre los presentes se sugirió conformar una carta, a modo de pacto de adhesión ciudadana, que circule por la web y redes sociales, para proponer una modificación de la ley que incluya la evaluación psicológica para la licencia de conducir.

Se acordó en el compromiso de difundir los trabajos y las conclusiones de estas jornadas, no sólo con la comunidad sino también con los profesionales de la salud en general, ya que este tema nos incluye a todos los integrantes de la sociedad.
